

King Air B200 – Performances

Poids

Poids max	12 590 lbs (5 711 kg)
Poids max au décollage	12 500 lbs (5 670 kg)
Poids max à l'atterrissage	12 500 lbs (5 670 kg)
Poids max sans carburant	11 000 lbs (4 990 kg)
Emport en carburant	3 645 lbs (1 653 kg)
Poids à vide	8 283 lbs (3 757 kg)
Chargement max	2 470 lbs (1 120 kg)
Charge utile	4 060 lbs (1 842 kg)
Passagers + Equipage	1 + 7 / 15
Bruit au décollage	81.1 dBA

Dimensions

Longueur	43 ft 10 in (13.36 m)
Hauteur	14 ft 10 in (4.52 m)
Envergure	54 ft 6 in (16.61 m)

Moteurs

Fabriquant	2 P&WC
Modèle	PT6A-42
Poussée	850 SHP/ISA+26°C
Intervalle de maintenance	3600 hs.

Dimensions cabine

Longueur	16 ft 8 in (5.08 m)
Hauteur	4 ft 9 in (1.45 m)
Largeur	4 ft 6 in (1.37 m)

Volume cabine

Cockpit	85 ft ³ (2.41 m ³)
Cabine	303 ft ³ (8.58 m ³)
Volume total	388 ft ³ (10.99 m ³)

Pressurisation

Différentiel	6.6 PSI
--------------	---------

Performance aérodrome

Longueur de la piste nécessaire au décollage

Poids max décollage, SL, ISA	2 600 ft (792 m)
Poids max décollage, altitude 5 000 ft, 25°C	3 863 ft (1 177 m)

Distance d'accélération-arrêt

Poids max décollage, SL, ISA	3 413 ft (1 040 m)
Poids max décollage, altitude 5 000 ft, 25°C	4 576 ft (1 395 m)

Beechcraft B200 Super King Air – Performances

Distance d'atterrissage

Poids max atterrissage, SL, ISA	2 845 ft (867 m)
Vitesse d'approche	103 kts

Performances en montée (Poids max décollage)

Durée de montée / Altitude	16 min / FL 250
Taux de montée	2 460 ft/min (750 m/min)
Gradient de montée	1 076 ft/Nm (177 m/km)
Taux sur 1 moteur	740 ft/min (225 m/min)
Gradient sur 1 moteur	364 ft/Nm (60 m/km)

Plafonds

Certifié	35 000 ft (10 668 m)
Sur 2 moteurs	35 000 ft (10 668 m)
Sur 1 moteur	21 900 ft (6 675 m)

Performances en croisière

Croisière à grande vitesse

Vitesse	289 kt/333 mph (535 km/h)
Consommation	700 lbs/h (318 kg/h)
Altitude	FL 220

Croisière longue distance

Vitesse	228 kt/262 mph (422 km/h)
Consommation	378 lbs/h (171 kg/h)
Altitude	FL 290

Performances – rayon d'action maximum (NBAA IFR reserves (w/100 nm alternate) - HSC

Chargement maximum et carburant maximum possible (2,470 lbs de chargement)

Rayon d'action	406 nm (752 km)
Vitesse moyenne	249 kts (461 km/h)
Carburant utilisé	923 lbs (419 kg)

Carburant maximum et chargement maximum possible (415 lbs de chargement)

Rayon d'action	1,644 nm (3,045 km)
Vitesse moyenne	267 kts (494 km/h)
Carburant utilisé	2 999 lbs (1 360 kg)

4 passagers (800 lbs de chargement)

Rayon d'action	1 407 nm (2 605 km)
Vitesse moyenne	265 kts (491 km/h)
Carburant utilisé	2 610 lbs (1 184 kg)

Convoyage (pas de chargement)

Rayon d'action	1 677 nm (2 605 km)
Vitesse moyenne	270 kts (500 km/h)
Carburant utilisé	3 028 lbs (1 373 kg)

Beechcraft B200 Super King Air – Performances

Performances en mission (4 passagers)

Mission de 300 Nm

Durée de vol	1 h 07 min
Carburant utilisé	792 lbs (359 kg)
Niveau de vol	FL 250

Mission de 600 Nm

Durée de vol	2 h 13 min
Carburant utilisé	1 324 lbs (601 kg)
Niveau de vol	FL 290

Mission de 1000 Nm

Durée de vol	3 h 39 min
Carburant utilisé	2 101 lbs (953 kg)
Niveau de vol	FL 290